

CZ manuál a Technická data k tachometrům CMP

Tachometr

Obvod kola:	500 – 3999mm
Přednastavený obvod kola:	Bike A – 2124 Bike B – 2096
Baterie:	CR2032
Životnost baterie (1 hod/den):	cca. 1 rok
Provozní teplota:	-10°C - 60°C
Úsporný mód:	po 5 min. nečinnosti
Zapnutí:	po stisknutí tlačítka, nebo pokud se kolo uvede d do pohybu

Snímač (pro bezdrátový tachometr)

Baterie:	CR2032
Životnost baterie (1 hod/den):	cca. 1 rok
Provozní teplota:	-10°C - 60°C

Varování

Nevystavujte tachometr na přímý sluneční svit, pokud není v provozu.
Nerozebírejte tachometr, sensor nebo magnet.
Kontrolujte polohu sensoru a magnetu v pravidelných intervalech.

Display

Signal Icon (kontrolka signálu)
Wheel Icon (kontrolka kola A/B)
Speed Comparison (porovnání rychlosti)
Lower digit (spodní ukazatel)
Upper digit (horní ukazatel)
Battery low warning (varování slabé baterie)
Speed unit (rychlost)
Scan mode (režim snímání)
Distance & Speed Unit (vzdálenost & rychlost)

Technická specifikace

Měřená rychlost
0,0 – 199,9 km/h
0,0 – 124,2 km/h

Stopky

00:00:00 – 99:59:59

Ujetá vzdálenost/Celková ujetá vzdálenost

0,0 – 9999,99 km
10000 – 999999 km

Průměrná rychlost

0,00 – 199,9 km/h
0,00 – 124,2 m/h

Maximální rychlost

0,00 – 199,9 km/h
0,00 – 124,2 m/h



Porovnání rychlosti Δv (aktuální rychlost/průměrná rychlost)

-120,0 – 120,0 km/h

-74,5 – 74,5 m/h

Hodiny

0:00:00 – 23:59:59

Teplota

°C/°F

SCAN

Ve SCAN módu, bude tachometr pravidelně přeskakovat na další mód každých 5 sekund.

(SCAN: Hodiny -> průměrná rychlost -> maximální rychlost -> stopky -> ujetá vzdálenost -> celková ujetá vzdálenost -> teplota)

Sdělení

1. Vložte baterii do tachometru.
2. Tachometr se vypne po 3 nefungujících dnech. Všechny data budou uložena a aktualizována do zapnutí tachometru libovolnou klávesou.
3. Baterie v tachometru se nahrazuje za novou, pokud je displej nečitelný.
4. (Pro bezdrátový tachometr)
Pokud má snímač slabou baterii, tachometr začne blikat.
5. (Pro bezdrátový tachometr)
Pokud vyměníte baterii ve snímači, je nutné spárovat snímač s tachometrem, stiskněte Set tlačítko na 3 sekundy, poté proběhne párování.
6. Průměr kola se vypočítá: $3.14 \times \text{průměr kola v mm}$, nebo $22/7 \times \text{vzdálenost 1 otočení kola}$
7. Ruční zapnutí tachometru – v úsporném režimu stiskněte libovolné tlačítko, tachometr se zapne.
8. Tento výrobek nevystavujte, teplotám přesahující provozní hodnoty. Pomalá odezva, nebo začernaný displej při nižších nebo vyšších teplotách by měly být respektovány.

Příprava

Vložení baterie

Vložte baterii typu CR2032 s + nahoru a uzavřete kryt baterie. Poté se automaticky spustí nastavení v následujícím pořadí:

LANGUAGE (JAZYK)

Tlačítkem " S " přepínáte mezi ENGLISH/DEUTSCH

Tlačítkem " M " potvrdíte volbu a přejdete na další nastavení

CLOCK SETTING (NASTAVENÍ HODIN)

Tlačítkem " S " přepnete mezi 12/24 hodinovým formátem

Tlačítkem " M " potvrdíte volbu a přejdete na další nastavení

Tlačítkem " M " potvrdíte volbu a přejdete na další nastavení

SPEED UNIT SETTING (NASTAVENÍ RYCHLOSTI)

Tlačítkem " S " přepnete mezi km/h a m/h

Tlačítkem " M " potvrdíte volbu a přejdete na další nastavení



BIKE A/B SETTING (PRŮMĚR A/B NASTAVENÍ)

Nastavení kola A se zobrazí na displeji

Tlačítkem " S " přejdete na nastavení průměru kola

(Tlačítkem " S " se zvyšuje číslice a tlačítkem " M " se přejde na další číslici)

Nastavení kola B se zobrazí na displeji

Tlačítkem " S " přejdete na nastavení průměru kola

(Tlačítkem " S " se zvyšuje číslice a tlačítkem " M " se přejde na další číslici)

TIRE CIRCUMFERENCE SETTING (Průměr kol)

Zadejte obvod pláště vašeho jízdního kola.

Údaje Průměrů kol naleznete na poslední stránce.

ODO SETTING (CELKOVÉ KILOMETRY)

Tlačítkem " S " nastavíte počet kilometry

Tlačítkem " S " se zvyšuje číslice a tlačítkem " M " se přejde na další číslici

TEMPERATURE SETTING (NASTAVENÍ TEPLoměRU)

Tlačítkem " S " přepnete mezi °C/°F

STISKNUTÍM TLAČÍTKA " M " ODEJDETE Z NASTAVENÍ

SETTING (In operating mode) (NASTAVENÍ (V pohotovostním režimu))

Stiskněte a držte tlačítka " S " a " M " po dobu 5 sekund, poté vstoupíte do menu. Nastavení bude stejné jako v předešlém případě (po vložení baterie).

CHANGE BIKE A/B (ZMĚNA PRUMĚRU KOLA A/B)

Stiskněte a držte tlačítko " M " po dobu 3 sekund poté dojde ke změně kola A nebo B.

RESETTING DATA (VYNULOVÁNÍ DAT)

Pokud doba jízdy (TRIP TIME) překročí 99'59'59', začne blikat na 1 minutu tento údaj.

Po 1 minutě začne čítač znovu na údaj 0'00'00.

Pokud ujetá vzdálenost/celková ujetá vzdálenost (DISTANCE/ODO) překročí 999999, začne blikat na 1 minutu tento údaj. Po 1 minutě začne čítač znovu na údaj 0,00.

Stiskněte a držte tlačítko " S " po dobu 3 sekund v pohotovostním režimu. Údaje TT(doba jízdy), DIS (ujetá vzdálenost), AVS (průměrná rychlost), MAXS (maximální rychlost) se vynulují (kromě ODO a hodin).

Instalace

Součástí balení je:

CUBE CMPT

Baterie typu CR 2032 (2x pro bezdrátový tachometr)

Snímač (pro bezdrátový tachometr)

Kryt na baterii

Úchyt

snímač

Stahovací páska pro upevnění

Spoke magnet

Upevnění

Úchyt může být připevněn na řídítka ale i na představec.

Obrázek 2:

Připevnění je možné jak na řídítka, tak i na představec.

Pro použití na představci, změňte orientaci upevnění řídítek z pozice A do pozice B.

Odstraňte ochrannou pásku. Umístěte úchyt a upevněte ho se stahovací páskou.

Obrázek 3:

Baterii vkládejte + stranou směrem nahoru, uzavřete kryt baterie s mincí

Obrázek 4:

Otočte tachometrem o 45 stupňů proti směru hodinovým ručičkám a instalujte ho na úchyt. Pak jej otočte o 45 stupňů ve směru hodinovým ručičkám k zajištění.

K odemknutí, jej otočte o 45 stupňů doleva.

Obrázek 5:

Upevněte snímač se stahovací páskou na vidli (max. vzdálenost k úchytu max. 70 cm (pro bezdrátové provedení); nejlepší je upevnit úchyt na pravou stranu, úchyt a snímač mohou být na stejné straně).

Připevněte magnet na výplet tak aby byl značkou k vysílači. Upravte pozici magnetu a doladte snímač v případě potřeby (vzdálenost mezi snímačem a magnetem max. 3 mm).